

TE-170 Katalysator tester

0-1 Bar (Kg/cm²) en 0-15 psi. Hiermee kunt u de uitlaatgasdruk meten via aansluiting op de lambda-sonde schroefdraad of direct op de uitlaat met behulp van schroefdraadnippels.
Afmeting 295x130x69 mm (lxbxh). Gewicht 1015 gram.



- Bestaat uit:
- Professionele meetklok met beschermkap
 - 1 meter lange gewapende aansluitslang
 - Adapters 12 en 18 mm voor lambda sonde aansluiting
 - 10 schroefdraadnippels met toebehoren.

Handleiding voor TE-170

Deze tester meet de uitlaat gas druk. U sluit de tester aan via de schroefdraad opening van de lambda-sonde of direct op de uitlaat met behulp van een uniek schroefdraad systeem. De tester geeft aan hoeveel de tegendruk van de katalysator of van de dempers en uitlaat pijpen bedraagt. De juiste tegendruk verschilt uiteraard per auto- en uitlaat model. Daarvoor verwijzen wij naar het werkplaatshandboek van de auto-fabrikant. De set bevat een professionele meetklok met beschermkap, 1 meter zwarte gewapende slang, aansluitadapters 12 mm en 18 mm voor lambda-sondes en 10 schroefdraad nippels met toebehoren.

1. Demonteer de lambdasonde met behulp van een lambdasonde dopsleutel, zoals bijv. Midlock **LA-22-N** of **LA-22-L** dopsleutels. Monteer de passende, koperkleurige lambdasonde schroefdraad adapter. Het aanhaalmoment van de adapter bedraagt 12 Nm.
2. Als de auto geen of geen toegankelijke lambdasonde heeft, dan kunt u een klein gaatje Ø 9,5 mm boren in de uitlaatpijp zoveel mogelijk vóór de (ongeregelde) katalysator. In dat gaatje monteert u de schroefdraad nippel met het gekartelde einde naar u toe en het draadeinde van u af. Met behulp van de zwarte montage-adapter en een sleutel 11 mm draait u het schroefdraad einde als een felskraag in het gekartelde deel. Dat zet daardoor uit en vreet zich vast in de uitlaat pijp. Eventueel houdt u het grotere zeskant van de montage adapter tegen met een moerensleutel. Het uitzettingscoëfficiënt van de schroefdraadnippels is hetzelfde als van de uitlaat pijp. Dat wil zeggen dat de nippel net zoveel uitzet en inkrimpt als de uitlaat wanneer hij warm wordt bij bedrijfstemperatuur of later weer afkoelt. Na testen dicht u de nippel af met bijgeleverde schroef en vulring.
3. Sluit de uitlaat gas druk tester aan op de lambdasonde schroefdraad adapter of op de schroefdraadnippel door deze er handvast in te draaien.
4. Start de motor en laat deze niet langer dan 3 minuten lopen. Meet de druk bij ca. 3000 toeren per minuut. Maximum toegestane (tegen)druk bij stationair is 1,5 psi en bij 3000 toeren minder dan 3 psi.
5. Noteer de waarde en vergelijk deze met het werkplaatshandboek van de desbetreffende auto.
6. Te hoge tegendruk van de katalysator duidt op een verstopte katalysator. Dit heeft grote invloed op de motorprestaties. Vervang dan de katalysator.
7. Te hoge tegendruk van de dempers duidt op verstopte dempers. Vervang dan de demper(s). De demperdruk kunt u afzonderlijk testen door montage van de schroefdraadnippel ná de katalysator!